



Kixx DX5 CNG

Высокоэффективное малозольное моторное масло для газовых двигателей тяжелой техники

API CF

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло, предназначенное для работы в тяжелых условиях. Разработано специально для двигателей с искровым зажиганием, работающих на сжатом или сжиженном природном газе. Может применяться в стационарных газопоршневых установках, если производитель допускает использование всесезонных масел в таком оборудовании. Продукт специально разработан для газовых двигателей, поэтому обладает повышенной стойкостью к образованию высокотемпературных нагаров, защищает от износа, исключительно стабилен к окислению и нитрации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы двигателя

Моющая присадка обеспечивает превосходную чистоту поршней и сводит к минимуму образование нагаров. Сбалансированный уровень сульфатной золы уменьшает образование зольных отложений на поверхности выпускных клапанов.

Сокращение затрат на техобслуживание

Исключительная стойкость к окислению и нитрированию (воздействие оксидов азота) позволяет маслу долгое время сохранять свои свойства, что гарантирует длительную защиту от коррозии всех жизненно важных деталей двигателя.

Возможность увеличения сроков замены масла (по результатам анализа масла)

Высокая стойкость к окислению обеспечивает защиту от образования смол и продуктов окисления масла, препятствует росту вязкости и увеличивает срок его службы.

Увеличенные сроки службы катализаторов

Низкое содержание фосфора гарантирует совместимость с системой нейтрализации выхлопных газов, тем самым продлевая общий срок службы установки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобильные двигатели большой мощности, переоборудованные для работы на сжатом или сжиженном природном газе (CNG или LPG).
- Четырехтактные стационарные двигатели, эксплуатируемые на малосернистом природном газе, в том числе сниженном газе (см. инструкцию по эксплуатации).
- Двигатели в газовых когенерационных установках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF, Cummins CES 20074

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность кг/л @ 15°C	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки °C	Температура потери текучести °C	TBN мг KOH/г	HTHS мПа*с @ 150°C	CCS сПа	Базовое масло
		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C							
15W-40	0,869	110	14,9	141	238	-36	6,3	4,1	4700 @ -20°C	Синтетическая технология

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.